

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

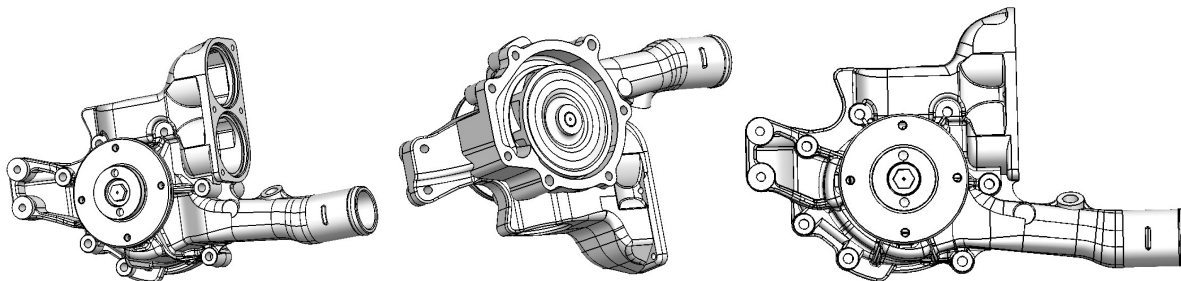
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F25-20I	8413.60.19	Bomba volumétrica rotativa do líquido de arrefecimento do motor, dimensões máximas de 393 x 243 x 132 mm, peso máximo de 10 kg, diâmetro da hélice de 113 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro máximo do eixo para acoplamento na hélice de 15 mm, com tolerância de mais ou menos 2 mm, vazão mínima de 4 litros por segundo, alojamento para 1 ou 2 válvulas termostáticas com diâmetro máximo de 70 mm, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motor de ignição por compressão de volume funcional total igual ou maior a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba do líquido de arrefecimento, volumétrica rotativa, dimensões máximas de 393 x 243 x 132 mm, diâmetro da hélice de 113 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro máximo do eixo para acoplamento na hélice de 15 mm, com tolerância de mais ou menos 2 mm, vazão mínima de 4 litros por segundo, peso máximo de 10 kg, alojamento para 1 ou 2 válvulas termostáticas com diâmetro máximo de 70 mm, aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total igual ou maior a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba do líquido de arrefecimento será aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba do líquido de arrefecimento tem a função principal de circular líquido pelo sistema de arrefecimento do motor, com a função de dissipar o calor gerado durante a combustão e outras atividades do motor, evitando o superaquecimento. O líquido de arrefecimento circula pelo motor, absorve o calor e é direcionada para o radiador, onde é resfriada antes de retornar ao motor. Essa circulação contínua do líquido de arrefecimento ajuda a manter a temperatura do motor em níveis seguros e otimiza seu desempenho.